

# МИРОВЫЕ РЫНКИ

## Внешние поставки

### Газпромбанк: модернизация укрепляет экспортный потенциал тяжелого машиностроения

Юрий Соколов

**Поставки российского высокотехнологичного оборудования на экспорт — тема, приобретающая все более актуальное звучание. И не только в общем контексте вступления России в ВТО, но и в значении прецедента реального перелома экономики на энергетические источники доходов. При этом очевидно, что для создания высоко конкурентной продукции необходимо обеспечить высокотехнологичное производство, для чего предприятиям жизненно необходима модернизация. И факты реальной модернизации в стране имеют место быть: например, при участии Газпромбанка реализуется целый комплекс инвестиционных программ по совершенствованию производственной базы ведущих предприятий российского тяжелого машиностроения. И результаты этих инвестиций уже проявляются новыми внешними заказами. Так, недавно СМИ обнаружили информацию о том, что «Уралмашзавод» подписал контракт на поставку Tata Steel France Rail SA (Франция) рабочих валков горячей прокатки для сортовых валков — февраль 2013 года.**

#### Новые французские поставки

Tata Steel France Rail SA — дочерняя компания пятого в мире производителя стали Tata Steel с годовым объемом выплавки более 28 млн т. Предприятия компании расположены в Европе, Индии и Таиланде. Уралмашевские валки будут использоваться в производстве железнодорожных рельсов на модернизированном заводе компании в городе Аянж. После модернизации в 2011 году этот завод начал производство рельсов длиной до 108 метров, используемых для строительства в Европе высокоскоростных железных дорог.

Отметим, что «Уралмашзавод» раньше не сотрудничал с предприятиями группы компаний Tata Steel. Этот экспортный прорыв предприятия в немалой степени объясняется результатами осуществленных в цехах этого «завода заводов» программ модернизации технологических мощностей, реализованных при участии основного акционера предприятия — Газпромбанка. В ходе реализации масштабной инвестиционной программы коренной реконструкции будут подвигнуты все основные производственные переделы: металлургический, кузнечно-прессовый, сварочный, механосборочный.

Надо ли говорить о том, насколько большое значение как для собственно предприятия, так и для российского тяжелого машиностроения в целом имеет этот принципиальный европейский заказ. Качественно и в контрактные сроки его выполнение дает национальную продукцию высоким переделов реальный выход на высоко конкурентный европейский рынок.

#### Валки International

Как известно, «Уралмашзавод» является одним из исторически признанных производителей оборудования для металлургии. В частности, предприятие производит стальные ковальные валки четырех типов — опорные и рабочие валки холодной и горячей прокатки. Заказчиками «Уралмашзавода», наряду с российскими металлургическими компаниями, являются предприятия Польши, Китая, Казахстана, Индии, Чехии, Испании, Италии, Швеции, Македонии, Люксембурга, Турции, Болгарии. География постоянно рас-

ширяется, так в 2011 году были подписаны контракты на поставку валков с предприятиями Украины, Румынии, США, Индонезии.

«Французский» прорыв «Уралмашзавода» — далеко не единственный экспортный успех предприятия в этом году, чьи модернизированные мощности позволяют выпускать продукцию самого высокого международного уровня. Например, в этом году екатеринбургский завод уже реализует подписанный по итогам тендера договор на поставку прокат-

ки заказчика состоялась в апреле этого года. По контракту с индийской металлургической компанией MIDHANI предприятие изготовило кольцеобразный стан. Соответствующий контракт на поставку был подписан в 2010 году с австрийской компанией Stork International GmbH, представляющей интересы крупнейшего в Индии металлургического предприятия по производству специальных сталей и сплавов — Mishra Dhatu Nigam Limited (MIDHANI).

Результаты модернизации, как говорится, не заставили себя долго ждать и проявились как победы в международных

конкурсах. В соответствии с условиями лицензии, Ижорские заводы и «ОМЗ-Спецсталь» несут полную ответственность за качество поставляемого оборудования и обеспечивают авторский надзор в период его эксплуатации в течение срока действия лицензии.

Регистрация предприятий в Госатомнадзоре — новое требование КНР к производителям оборудования для атомных электростанций. Для успешного прохождения процедуры регистрации изготовитель оборудования должен иметь не менее чем пятилетний опыт работы на рынке атомных технологий и перечень референтных проектов. Лицензия Госатомнадзора КНР свидетельствует о признании соответствия качества продукции Ижорских заводов и «ОМЗ-Спецсталь» мировым стандартам.

Ижорские заводы изготавливали основное корпусное оборудование первого контура для двух энергоблоков первой очереди Тяньваньской АЭС, в том числе корпуса атомных реакторов, а также устройство локализации расплава активной зоны. Тяньваньская АЭС, пущенная в строй в 2007 году, построена по усовершенствованному российскому проекту и, по признанию Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), является самой безопасной среди действующих атомных станций в мире.

Отметим, что отливка первого слитка для изготовления реакторного оборудования нологичной и наукоемкой продукции в СНГ, не только возвращая былые рыночные позиции, но и расширяя их. Так, например, в феврале этого года предприятие «ОМЗ — Литейное производство» заключило долгосрочный контракт с ОАО «Белорусский автомобильный завод» — одним из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Первая поставка по контракту состоялась уже весной этого года и представляла собой 21 наименование литых заготовок с весовыми характеристиками от 560 кг до 4 тонн.

Первая партия заготовок-фланцев успешно прошла входной контроль, а также все стадии механической обработки и получила положительное заключение заказчика, которое явилось основанием для подписания договора о серийном изготовлении данных отливок в объеме 340 т. Следующий этап выполнения контракта с ОАО «БелАЗ» — изготовление и поставка отливок с предварительной механической обработкой.

Новый контракт предприятия «ОМЗ — Литейное производство» с Белорусским автомобильным заводом — возрождение былого сотрудничества ижорских литейщиков с белорусскими автоинженерами. В частности, в 90-е годы прошлого века ижорцами были освоены и изготовлены отливки для БелАЗа из экспериментальной в то время марки стали 08Г2ДНФЛ для машин, работающих в условиях Крайнего Севера. В настоящее время БелАЗ наращивает объемы выпуска тяжелой автомобильной техники, что открывает перед «ОМЗ — Литейное производство» боль-

шине перспективы в рамках сотрудничества с белорусским партнером.

#### Компетенция мирного атома

Весной этого года еще два предприятия Группы ОМЗ — «Ижорские заводы» и «ОМЗ-Спецсталь» — успешно прошли регистрацию в Госатомнадзоре Китайской Народной Республики. Лицензия Госатомнадзора КНР выдана предприятиям сроком на 5 лет и дает право Ижорским заводам и «ОМЗ-Спецсталь» изготавливать корпусное оборудование 1-го контура и вспомогательное оборудование для третьего и четвертого энергоблоков второй очереди Тяньваньской АЭС.

В соответствии с условиями лицензии, Ижорские заводы и «ОМЗ-Спецсталь» несут полную ответственность за качество поставляемого оборудования и обеспечивают авторский надзор в период его эксплуатации в течение срока действия лицензии.

Регистрация предприятий в Госатомнадзоре — новое требование КНР к производителям оборудования для атомных электростанций. Для успешного прохождения процедуры регистрации изготовитель оборудования должен иметь не менее чем пятилетний опыт работы на рынке атомных технологий и перечень референтных проектов. Лицензия Госатомнадзора КНР свидетельствует о признании соответствия качества продукции Ижорских заводов и «ОМЗ-Спецсталь» мировым стандартам.

Ижорские заводы изготавливали основное корпусное оборудование первого контура для двух энергоблоков первой очереди Тяньваньской АЭС, в том числе корпуса атомных реакторов, а также устройство локализации расплава активной зоны. Тяньваньская АЭС, пущенная в строй в 2007 году, построена по усовершенствованному российскому проекту и, по признанию Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), является самой безопасной среди действующих атомных станций в мире.

Отметим, что отливка первого слитка для изготовления реакторного оборудования нологичной и наукоемкой продукции в СНГ, не только возвращая былые рыночные позиции, но и расширяя их. Так, например, в феврале этого года предприятие «ОМЗ — Литейное производство» заключило долгосрочный контракт с ОАО «Белорусский автомобильный завод» — одним из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Первая поставка по контракту состоялась уже весной этого года и представляла собой 21 наименование литых заготовок с весовыми характеристиками от 560 кг до 4 тонн.

Первая партия заготовок-фланцев успешно прошла входной контроль, а также все стадии механической обработки и получила положительное заключение заказчика, которое явилось основанием для подписания договора о серийном изготовлении данных отливок в объеме 340 т. Следующий этап выполнения контракта с ОАО «БелАЗ» — изготовление и поставка отливок с предварительной механической обработкой.

Новый контракт предприятия «ОМЗ — Литейное производство» с Белорусским автомобильным заводом — возрождение былого сотрудничества ижорских литейщиков с белорусскими автоинженерами. В частности, в 90-е годы прошлого века ижорцами были освоены и изготовлены отливки для БелАЗа из экспериментальной в то время марки стали 08Г2ДНФЛ для машин, работающих в условиях Крайнего Севера. В настоящее время БелАЗ наращивает объемы выпуска тяжелой автомобильной техники, что открывает перед «ОМЗ — Литейное производство» боль-

шине перспективы в рамках сотрудничества с белорусским партнером.

Еще одним «белорусским» успехом предприятия Группы Газпромбанка — «Уралмашзавода», стало создание комплекта оборудования для дробильно-сортировочного завода РУПП «Гранит». Контракт на поставку новой очереди дробильно-сортировочного завода, включающей пять дробилок, более 40 конвейеров, агрегаты грохочения, систему аспирации, «Уралмашзавод» подписал в октябре 2010 года. Впервые был заключен контракт на строительство завода «под ключ» с поставкой полного комплекта оборудования технологической линии.

Последней в рамках выполнения контрактных обязательств была отгружена шековая дробилка ШДП-15х21У, которая стала головной машиной на новой технологической линии дробильно-сортировочного завода. Ранее в Беларусь были отгружены две дробилки среднего дробления КСД-2200Гр-ДМ и две дробилки мелкого дробления новой конструкции КМД-2200Т7-Д.

#### Возрождение исторических связей

Удержание и расширение российского влияния на рынках стран СНГ — отдельная глава современного этапа развития отечественного машиностроения. Благодаря модернизации, машиностроительные предприятия Группы Газпромбанка входят в число лидеров по поставкам высокотех-

нологической и наукоемкой продукции в СНГ, не только возвращая былые рыночные позиции, но и расширяя их.

Так, например, в феврале этого года предприятие «ОМЗ — Литейное производство» заключило долгосрочный контракт с ОАО «Белорусский автомобильный завод» — одним из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Первая поставка по контракту состоялась уже весной этого года и представляла собой 21 наименование литых заготовок с весовыми характеристиками от 560 кг до 4 тонн.

Первая партия заготовок-фланцев успешно прошла входной контроль, а также все стадии механической обработки и получила положительное заключение заказчика, которое явилось основанием для подписания договора о серийном изготовлении данных отливок в объеме 340 т. Следующий этап выполнения контракта с ОАО «БелАЗ» — изготовление и поставка отливок с предварительной механической обработкой.

Новый контракт предприятия «ОМЗ — Литейное производство» с Белорусским автомобильным заводом — возрождение былого сотрудничества ижорских литейщиков с белорусскими автоинженерами. В частности, в 90-е годы прошлого века ижорцами были освоены и изготовлены отливки для БелАЗа из экспериментальной в то время марки стали 08Г2ДНФЛ для машин, работающих в условиях Крайнего Севера. В настоящее время БелАЗ наращивает объемы выпуска тяжелой автомобильной техники, что открывает перед «ОМЗ — Литейное производство» боль-

шине перспективы в рамках сотрудничества с белорусским партнером.

Еще одним «белорусским» успехом предприятия Группы Газпромбанка — «Уралмашзавода», стало создание комплекта оборудования для дробильно-сортировочного завода РУПП «Гранит». Контракт на поставку новой очереди дробильно-сортировочного завода, включающей пять дробилок, более 40 конвейеров, агрегаты грохочения, систему аспирации, «Уралмашзавод» подписал в октябре 2010 года. Впервые был заключен контракт на строительство завода «под ключ» с поставкой полного комплекта оборудования технологической линии.

Последней в рамках выполнения контрактных обязательств была отгружена шековая дробилка ШДП-15х21У, которая стала головной машиной на новой технологической линии дробильно-сортировочного завода. Ранее в Беларусь были отгружены две дробилки среднего дробления КСД-2200Гр-ДМ и две дробилки мелкого дробления новой конструкции КМД-2200Т7-Д.

Удержание и расширение российского влияния на рынках стран СНГ — отдельная глава современного этапа развития отечественного машиностроения. Благодаря модернизации, машиностроительные предприятия Группы Газпромбанка входят в число лидеров по поставкам высокотех-

нологической и наукоемкой продукции в СНГ, не только возвращая былые рыночные позиции, но и расширяя их. Так, например, в феврале этого года предприятие «ОМЗ — Литейное производство» заключило долгосрочный контракт с ОАО «Белорусский автомобильный завод» — одним из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Первая поставка по контракту состоялась уже весной этого года и представляла собой 21 наименование литых заготовок с весовыми характеристиками от 560 кг до 4 тонн.

Первая партия заготовок-фланцев успешно прошла входной контроль, а также все стадии механической обработки и получила положительное заключение заказчика, которое явилось основанием для подписания договора о серийном изготовлении данных отливок в объеме 340 т. Следующий этап выполнения контракта с ОАО «БелАЗ» — изготовление и поставка отливок с предварительной механической обработкой.

Новый контракт предприятия «ОМЗ — Литейное производство» с Белорусским автомобильным заводом — возрождение былого сотрудничества ижорских литейщиков с белорусскими автоинженерами. В частности, в 90-е годы прошлого века ижорцами были освоены и изготовлены отливки для БелАЗа из экспериментальной в то время марки стали 08Г2ДНФЛ для машин, работающих в условиях Крайнего Севера. В настоящее время БелАЗ наращивает объемы выпуска тяжелой автомобильной техники, что открывает перед «ОМЗ — Литейное производство» боль-

шине перспективы в рамках сотрудничества с белорусским партнером.

Еще одним «белорусским» успехом предприятия Группы Газпромбанка — «Уралмашзавода», стало создание комплекта оборудования для дробильно-сортировочного завода РУПП «Гранит». Контракт на поставку новой очереди дробильно-сортировочного завода, включающей пять дробилок, более 40 конвейеров, агрегаты грохочения, систему аспирации, «Уралмашзавод» подписал в октябре 2010 года. Впервые был заключен контракт на строительство завода «под ключ» с поставкой полного комплекта оборудования технологической линии.



томатическом режиме. Получаемые на стане кольца будут использоваться в энергетической, авиационной, космической и химической отраслях.

#### Уникальный стан

Еще одна достоящая знаковая отгрузка в адрес индийско-

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»  
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № Ф077-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор  
Валерий Стольников  
Заместители  
главного редактора  
Елена Стольников  
Дмитрий Кожеников  
Помощники  
главного редактора  
Юлия Гужонкова  
Татьяна Соколова

Директор по развитию  
Дмитрий Минаков  
Региональный директор  
Наталья Можаяева  
Дизайн и верстка  
Роман Кураев,  
Елена Кураева  
Руководитель  
коммерческой  
службы  
Александр Лобачев

Логистика  
ЗАО «Истгалф-Трансавто»  
Представитель в Северной  
Америке: Виктория Яковлева  
(Ванкувер, Канада); vk1@telus.net  
Тел.: (1-604)-805-5979  
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.  
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».  
Подписка на электронную версию: [podpiska@promweekly.ru](mailto:podpiska@promweekly.ru)  
Материалы, отмеченные @, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:  
123104, Москва, а/я 29  
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)  
[www.promweekly.ru](http://www.promweekly.ru)  
[doc@promweekly.ru](mailto:doc@promweekly.ru),  
[re-gazeta@inbox.ru](mailto:re-gazeta@inbox.ru)  
Над номером работали:  
А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коп-  
тев, В.Тихомиров, Е.Львова,  
Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы  
информантов и интернет-  
изданий.  
Номер подписан 15.12.2012  
Отпечатано в типографии  
ОАО «ИД «Красная звезда»  
123007, г. Москва,  
Хорошевское шоссе, 38  
[www.redstarph.ru](http://www.redstarph.ru)  
Номер заказа 5388  
Тираж 40000 экз.